

**SICURCANTIERI CO.**  
HEALTH & SAFETY MANAGEMENT

Certified 9001 14001 18001 27001



# PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Decreto Legislativo 81/2008 art. 100 e s.m.i.

**PROCEDURA ACCESSO FORNITORI DI MATERIALI**

## REALIZZAZIONE NUOVO CENTRO SERVIZI ANZIANI

COMMITTENTE

**I.P.A.B. Suor Diodata Bertolo**  
Via San Gaetano, 51 – 36066 Sandrigo – VI -

RESPONSABILE DEI LAVORI

Dott.ssa Alfonsina Pozzan

COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA  
PROGETTAZIONE DELL'OPERA

**Arch. Gerolamo Fazzini**

IN FASE DI PROGETTAZIONE

Dott. Arch. Gerolamo Fazzini

DATA

**03 Aprile 2017**

AGGIORNAMENTO

**27 Febbraio 2018**

COMUNE DI:

**Sandrigo**

PROVINCIA DI:

**Vicenza**

## **REGOLAMENTAZIONE ACCESSI ALL'AREA DI CANTIERE AI FORNITORI DI MATERIALI**

### **Premessa**

Si individuano due tipi di fornitori di materiali:

1. Fornitura e consegna di materiale in cantiere in cui l'autista partecipa al carico e/o allo scarico del materiale e comunque svolge un'attività all'interno del cantiere ( consegna cls, consegna lastre prefabbricate, consegna materiale in genere in cui l'imbrago per il sollevamento viene eseguito dall'autista)
2. Fornitura e consegna di materiale in cantiere in cui l'autista non svolge alcuna attività se non quella di manovrare il mezzo e parcheggiarlo all'interno dell'apposita area carico scarico, senza effettuare nessuna attività

### **Area di cantiere**

L'area di cantiere dovrà sempre avere due accessi, carrabile e pedonale separati e distinti al fine di evitare interferenze fra pedoni e mezzi in movimento.

Anche all'interno del cantiere i due percorsi devono essere delimitati e segnalati, qualora i percorsi si dovessero intrecciare apporre segnaletica d'attenzione e di pericolo sia sul percorso pedonale che su quello carrabile.

I mezzi carrabili si devono muovere all'interno dell'area di cantiere a passo d'uomo e devono essere sempre assistiti da un moviere sia nelle manovre di ingresso e uscita cantiere sia nella circolazione dello stesso. Il moviere deve essere appositamente nominato e adeguatamente formato-informato-addestrato.

L'area di carico e scarico deve essere delimitata e accessibile ai soli mezzi adibiti al carico e scarico, in tale area possono accedere anche mezzi idonei e omologati per il trasporto di materiale tipo muletti telescopici, l'accesso di tali mezzi è consentito solo nel caso in cui sono necessari per il carico e lo scarico, diversamente possono accedere all'area solo quando in questa non sono più presenti autocarri.

Il numero di autocarri e/o mezzi carrabili che forniscono materiali al cantiere che possono entrare in contemporanea in cantiere sono vincolati dalle dimensioni dell'area di carico e scarico, qualora ci sia la necessità di ricevere più mezzi in contemporanea, nonostante l'area di carico e scarico non sia in grado di ricevere più di un mezzo carrabile, è necessario creare un'area di fermata temporanea in attesa di entrare nell'area di carico e scarico. Nell'area di fermata temporanea, che deve essere individuata all'interno del cantiere in area sicura, è assolutamente vietato scendere dal mezzo per qualsiasi motivo se non si avvisa il preposto di cantiere che avrà l'obbligo di accompagnare l'autista laddove le sue necessità lo richiedano, purché in aree dove non sono in corso lavori e dunque prive di pericoli.

## **Fornitura di materiale in cui l'autista partecipa al carico e/o allo scarico del materiale**

Si individuano due principali tipi di attività in cui si prevede un ruolo attivo dell'autista nello svolgere attività:

1. Fornitura e consegna in cantiere di calcestruzzo
2. Fornitura e consegna in cantiere di materiale in genere (ferro per armatura – elementi prefabbricati – materiale in genere) in cui l'autista partecipa al carico/scarico del materiale.

### **1. Fornitura e consegna in cantiere di calcestruzzo**

Nella fornitura e consegna di calcestruzzo in cantiere l'autista ricopre sempre un ruolo attivo nello scarico del calcestruzzo e pulizia macchina.

L'impresa a cui viene affidata la fornitura e consegna del calcestruzzo in cantiere deve redigere tutta la documentazione come da procedura accesso allegata al PSC e deve essere successivamente autorizzata dal CSE per l'ingresso in cantiere.

E' assolutamente vietato subappaltare ad altre imprese la sola consegna di calcestruzzo, la consegna deve essere effettuata da lavoratori dipendenti dell'impresa che ha stipulato l'appalto di fornitura e consegna cls o da lavoratori autonomi.

Qualora l'impresa nella fornitura e consegna di cls si avvalga di lavoratori autonomi gli stessi devono rispettare la procedura accesso cantiere allegata al PSC.

Nel Piano operativo di sicurezza dell'impresa che fornisce e consegna il calcestruzzo deve essere indicata procedura specifica dell'attività con relativi rischi e misure preventive, prendendo in considerazione anche tutte le seguenti indicazioni:

1. L'autista della betoniera e/o della pompa deve comunicare al preposto di cantiere addetto al getto l'ora di arrivo al fine di predisporre l'apertura del cancello carrabile che deve essere sempre presidiato quando aperto.
2. Appena entrato in cantiere il mezzo si deve fermare in attesa che il preposto chiuda il cancello e dia precise indicazioni all'autista circa il percorso da effettuare e l'area di stazionamento che potrebbero di volta in volta cambiare a seconda della zona interessata dal getto, il percorso carrabile e l'area di stazionamento devono essere sempre delimitate al fine di evitare pericolose interferenze, in tali aree è vietato l'accesso ai pedoni.
3. Quando la betoniera e/o la pompa hanno raggiunto l'area di stazionamento e dunque di scarico del cls l'autista inizia le operazioni di scarico in accordo con il preposto e gli addetti al getto
4. L'area di stazionamento della betoniera e/o della pompa non deve essere vicina al ciglio dello scavo ed interferire con altre lavorazioni
5. L'autista addetto allo scarico del cls deve essere adeguatamente e specificatamente formato informato addestrato anche sulle attività di cantiere in corso e sui relativi rischi, pertanto deve seguire in modo preciso tutte le indicazioni del Preposto addetto al getto
6. L'autista non può per nessun motivo abbandonare l'area di stazionamento della macchina interessata dallo scarico del cls
7. Qualora ci sia uno stazionamento fisso della pompa e le betoniere che forniscono la pompa i manovratori delle due macchine si devono coordinare per la miglior riuscita delle operazioni, nell'area di stazionamento dedicata allo scarico del cls può entrare una betoniera alla volta, eventuali betoniere in attesa dello scarico del cls, dovranno fermarsi in apposita area delimitata e all'occorrenza individuata.
8. Prima di iniziare le operazioni di getto, l'autista deve verificare il perfetto funzionamento della betoniera e/o della pompa, in particolare del tubo al fine di evitare improvvise rotture e dunque la fuoriuscita del CLS ad alta pressione in modo incontrollato

9. Terminato il getto l'autista della betoniera e/o della pompa si devono recare nell'apposita area destinata al lavaggio della macchina e delle gomme al fine di evitare di portare sporcizia in giro per il cantiere e fuori dall'area di cantiere.
10. Si raccomanda particolare attenzione nella movimentazione della canarola della betoniera al fine di evitare lo schiacciamento delle mani
11. Qualora sia necessario per l'autista del mezzo recarsi in quota è necessario che lo stesso si assicuri contro il rischio di caduta dall'alto con adeguati e conformi DPI e sia specificatamente formato-informato-addestrato per l'uso di tali DPI.
12. Tutti i trasferimenti che i mezzi carrabili devono effettuare all'interno del cantiere devono essere coordinati dal moviere, così come il percorso per raggiungere l'uscita dal cantiere compreso l'immissione sulla viabilità urbana.

## **2. Fornitura e consegna in cantiere di materiale in genere in cui l'autista partecipa al carico e/o scarico di materiale**

Nella fornitura e consegna di materiale in cantiere in cui l'autista ricopre un ruolo attivo nello scarico/carico di materiale l'impresa a cui viene affidata la fornitura e consegna del materiale in cantiere deve redigere tutta la documentazione come da procedura accesso allegata al PSC e deve essere successivamente autorizzata dal CSE per l'ingresso in cantiere.

E' assolutamente vietato subappaltare ad altre imprese la sola consegna di materiale, la consegna deve essere effettuata da lavoratori dipendenti dell'impresa che ha stipulato l'appalto di fornitura e consegna materiale o da lavoratori autonomi.

Qualora l'impresa nella fornitura e consegna di materiale si avvalga di lavoratori autonomi gli stessi devono rispettare la procedura accesso cantiere allegata al PSC.

Nel Piano operativo di sicurezza dell'impresa che fornisce e consegna il materiale in cantiere deve essere indicata procedura specifica dell'attività con relativi rischi e misure preventive, prendendo in considerazione anche tutte le seguenti indicazioni:

1. L'autista che trasporta il materiale deve comunicare al preposto di cantiere addetto a ricevere il materiale l'ora di arrivo al fine di predisporre l'apertura del cancello carrabile che deve essere sempre presidiato quando aperto.
2. Appena entrato in cantiere il mezzo si deve fermare in attesa che il preposto chiuda il cancello e dia precise indicazioni all'autista circa il percorso da effettuare

e l'area di stazionamento per il carico e/o scarico materiale, che potrebbe di volta in volta cambiare a seconda delle lavorazioni in atto, il percorso carrabile e l'area di stazionamento devono essere sempre delimitate al fine di evitare pericolose interferenze, in tali aree è vietato l'accesso ai pedoni.

3. Quando l'autocarro ha raggiunto l'area di stazionamento e dunque di scarico del materiale l'autista inizia le operazioni di scarico in accordo con il preposto e gli addetti alla movimentazione carico
4. L'area di stazionamento e di carico e scarico non deve essere vicina al ciglio dello scavo ed interferire con altre lavorazioni
5. L'autista addetto allo scarico del materiale deve essere adeguatamente e specificatamente formato informato addestrato anche sulle attività di cantiere in corso e sui relativi rischi, pertanto deve seguire in modo preciso tutte le indicazioni del Preposto, del gruista e delle persone addette alla movimentazione del carico
6. L'autista non può per nessun motivo abbandonare l'area di stazionamento della macchina interessata dallo scarico/carico di materiale.
7. L'autista che partecipa allo scarico/carico del materiale, se effettua l'imbracatura e l'aggancio alla gru a torre deve essere formato-informato-addestrato circa l'imbraco dei carichi
8. Una volta imbracati i carichi l'autista si deve allontanare e autorizzare il gruista al sollevamento dei carichi. L'autista non deve mai sostare e/o passare sotto i carichi sospesi
9. Qualora sia necessario per l'autista del mezzo recarsi in quota è necessario che lo stesso si assicuri contro il rischio di caduta dall'alto con adeguati e conformi DPI e sia specificatamente formato-informato-addestrato per l'uso di tali DPI.
10. Tutti i trasferimenti che i mezzi carrabili devono effettuare all'interno del cantiere devono essere coordinati dal moviere, così come il percorso per raggiungere l'uscita dal cantiere compreso l'immissione sulla viabilità urbana.

### **Fornitura e consegna di materiale in cantiere in cui l'autista non partecipa al carico e/o allo scarico del materiale**

Nella fornitura e consegna di materiale in cantiere in cui l'autista non svolge nessuna attività se non quella di manovrare il mezzo l'impresa a cui viene affidata la fornitura e consegna del

materiale in cantiere deve consegnare prima dell'ingresso in cantiere la seguente documentazione:

- Visura Camerale
- DURC
- Dichiarazione dell'Organico medio
- Formazione-informazione-addestramento del personale che consegna il materiale
- Dichiarazione di non essere soggetto a provvedimenti interdittivi
- Pagine firmate del DVR
- Regolare assunzione dei dipendenti
- Idoneità sanitaria al ruolo
- Consegna DPI
- Questo documento sottoscritto per accettazione e integrale condivisione

E' assolutamente vietato subappaltare ad altre imprese la sola consegna di materiale, la consegna deve essere effettuata da lavoratori dipendenti dell'impresa che ha stipulato l'appalto di fornitura e consegna materiale o da lavoratori autonomi.

Qualora l'impresa nella fornitura e consegna di materiale si avvalga di lavoratori autonomi gli stessi devono rispettare la procedura accesso cantiere allegata al PSC.

1. L'autista che trasporta il materiale deve comunicare al preposto di cantiere addetto a ricevere il materiale l'ora di arrivo al fine di predisporre l'apertura del cancello carrabile che deve essere sempre presidiato quando aperto.
2. Appena entrato in cantiere il mezzo si deve fermare in attesa che il preposto chiuda il cancello e dia precise indicazioni all'autista circa il percorso da effettuare e l'area di stazionamento per il carico e/o scarico materiale, che potrebbe di volta in volta cambiare a seconda delle lavorazioni in atto, il percorso carrabile e l'area di stazionamento devono essere sempre delimitate al fine di evitare pericolose interferenze, in tali aree è vietato l'accesso ai pedoni.

3. Quando l'autocarro ha raggiunto l'area di stazionamento e dunque di scarico/carico del materiale, l'autista scende dall'autocarro dotato di adeguati e conformi DPI per svolgere quelle attività necessarie legate all'utilizzo dell'autocarro, terminata tale operazione si deve recare in un'area predisposta sicura in cui vede le operazioni di carico e scarico.
4. L'area di stazionamento e di carico e scarico non deve essere vicina al ciglio dello scavo ed interferire con altre lavorazioni
5. L'autista non può per nessun motivo abbandonare l'area sicura.
6. Qualora sia necessario per l'autista del mezzo recarsi in quota è necessario che lo stesso si assicuri contro il rischio di caduta dall'alto con adeguati e conformi DPI e sia specificatamente formato-informato-addestrato per l'uso di tali DPI.
7. Tutti i trasferimenti che i mezzi carrabili devono effettuare all'interno del cantiere devono essere coordinati dal moviere, così come il percorso per raggiungere l'uscita dal cantiere compreso l'immissione sulla viabilità urbana.

**N.B. tale procedura deve essere accettata da tutte le imprese e lavoratori che accedono al cantiere per la fornitura e consegna materiale e dalla General Contractor. Tale procedura non prevede adeguamento degli oneri della sicurezza.**